

DE NOUVELLES STATIONS DE POMPIERS

Le règlement 341 adopté le 7 avril 1896 permet l'augmentation du nombre de stations de pompiers jusque là limité à six, mais amendé depuis l'annexion de Saint-Sauveur. Il donne à l'ingénieur en chef du Département du feu le titre de chef de la Brigade du feu. Pendant cette période, le nouveau poste numéro 5 voit le jour rue Dalhousie. Au même moment, la station n° 1 est fermée et déplacée dans le nouvel hôtel de ville de Québec. La construction de cet édifice, inauguré le 15 septembre 1896, revigore le secteur entourant la place du marché, dont les activités s'étaient tenues devant la cathédrale jusque dans les années 1870.

On assiste alors à l'ouverture de la rue Chauveau ainsi qu'à la démolition de quelques maisons en bas de la côte de la Fabrique afin de dégager une vue sur le nouvel édifice municipal. À cela s'ajoute la rénovation de l'Hôtel Clarendon.

Fait à noter, les stations de pompiers sont presque toutes construites expressément pour les besoins du service des incendies. Mis à part le poste de l'hôtel de ville, seule celle de la rue Boisseau fait exception à la règle puisqu'elle est aussi située, comme déjà mentionné, dans un ancien hôtel de ville (Boisseauville).



Photo de famille des pompiers de la station n° 1, au début des années 1920.

Photographe inconnu, vers 1924. Archives de la Ville de Québec, n° 14515.