

# Le Communiqué

**FÉVRIER 2007 Volume 1**

## Voici quelques nouvelles au sujet des véhicules du service

### Les véhicules au garage :

- Le 04-318 (Excursion) les travaux de réparation vont bon train.
- Le 94-637 (302) a subit le 1 février un test ULC au niveau de l'échelle.
- Le 06-611 (207) a été au garage afin d'effectuer des aménagements pour divers outils.
- Le 88-602 (1105) qui avait un problème d'accélération, a été réparé. La pompe à injection (Pompe à fuel) ne fournissait pas le volume requis ce qui rendait le véhicule moins performant. De plus, le séparateur d'eau sur la ligne de carburant était pratiquement bouché.
- Le 92-601 (1102) subira une modification au niveau des lumières d'urgence à l'avant du véhicule. En effet la grille avant sera modifiée afin de changer les lumières pour augmenter la visibilité du véhicule lors d'appels d'urgence ainsi que la barre sur le toit sera remplacée par une plus performante.
- Le 05-633 (201) a vu le module de contrôle électronique CLASS-1 qui gère les lumières d'urgence, remplacé car celui-ci a grillé suite à un problème électrique.

### Les dernières nouvelles :

- La roulotte du club 99 sera remplacée par l'ancien véhicule de St-Augustin le 88-601 (911). Le véhicule a subit des modifications afin de le rendre plus adapté pour les membres du club 99. L'aménagement comprend entre autre :
  - Un réfrigérateur
  - Une toilette
  - Des tablettes
  - etc.

Le véhicule sera repeint au couleur du service donc il sera rouge avec les nouvelles identifications. La roulotte actuelle sera transférée au service de la gestion des immeubles. Celle-ci sera utilisée par eux lors de chantiers importants.



- Un des véhicules nautique est en préparation chez camion Élite afin de compléter l'aménagement dans la cabine arrière. Dès que celui-ci sortira, un deuxième suivra. De plus les véhicules seront identifiés SAUVETAGE NAUTIQUE sur la cabine arrière (Space-cap) et lettrage sera en blanc.

Voici un aperçu :



- *Une petite mise au point pour les futurs véhicules de chef. Lors du dernier volume, je vous mentionnais que le véhicule probable qui remplacerait le 04-320 (excursion) serait un Colorado (GM). Je tiens à préciser que ce type de véhicule sera à l'essai car le besoin de remplacer le 04-320 était urgent et que l'argent disponible n'était que pour un type de véhicule, soit un pick-up. Les utilisateurs seront consultés afin d'évaluer le rendement de ce type de véhicule.*
- Le véhicule 99-676 (305) rendu à la caserne 6 comme 306 et le 01-691 (306) est devenu le 305 à la caserne 5. Ce déplacement permet à la caserne 5 d'avoir plus d'espace de rangement dans la pompe et pour la caserne 6 le fait d'avoir le 99-676 (305) permet d'avoir une échelle de 100 pieds dans leur secteur au lieu d'une échelle de 75 pieds.
- Dans le dossier des échelles, prenez note qu'une erreur s'est glissée pour la date de livraison du 408 (06-613) le camion « E-ONE » sera livré le **20 février** au lieu du 20 avril 2007.
- Un véhicule pour les feux de forêt est en cours de production. En effet, un autre camion F-350 double roue est arrivé à Québec et un « Drup-in unit » comme celui de la caserne 8 est en fabrication chez CET Thibault. Le F-350 ira chez CET Thibault probablement vers le 15 février 2007 afin d'installer le « Drup-in unit ». Le véhicule sera identique à celui de la caserne 8 et est prévu pour la caserne 12 pour l'instant ce qui portera le nombre à deux pour les véhicules de feu de forêt. Le F-350 arrivera avec une cabine sur la boîte comme celui de la caserne 8 ce qui permet d'utiliser le véhicule pour du transport en hiver.



- Une livraison de caméra thermique a eu lieu dans la semaine du 28 janvier. Ces caméras seront distribuées dans les casernes qui sont doublées afin que tous les véhicules avec des équipes puissent en avoir une.